

# ***PROPOSITION / IMPULSION / VISION***

*Compte tenu de la topographie de la région de Crans-Montana et vu la complexité du tissu urbain, le transit est-ouest est obligatoire. Il est illusoire de prétendre ou d'espérer interdire l'accès des centres de notre station au trafic automobile.*

*Il est cependant possible de le réguler et de le réduire radicalement par une mesure simple: **rendre fluides et efficaces les services publics actuellement noyés dans les embouteillages.***

*Un moyen raisonnable, gratuit et facile à mettre en place serait de **libérer une voie de circulation** sur toute la périphérie du Haut Plateau pour la **dédier exclusivement aux transports publics** et créer ainsi **une double boucle à sens unique, un grand huit.***

*Le transport public devient attractif et immanquablement le trafic diminue.*

# ***PROPOSITION :***

## Circulation Automobile & Parkings

Créer deux boucles de circulation à sens unique afin de libérer une voie pour permettre l'implantation d'un système local de transport public efficace, des allées piétonnes et la circulation fluide des services de secours. Implanter les nouveaux parkings nécessaires sur le tracé en forme de huit, à proximité des portails.

# ***IMPULSION, VISION:*** Le premier Miniméto Alpin à Crans-Montana

Dorsale de transport EST-OUEST, réalisation possible par étapes successives.

### ***L'objectif :***

Crans-Montana s'étend d'est en ouest, pour rapprocher ses deux pôles et accéder rapidement à nos montagnes, une liaison moderne, fluide et offrant un développement durable s'avère indispensable.

Cette liaison:

- règle le problème du trafic toujours plus stressant et asphyxiant;
- favorise le développement de nouvelles activités sportives et récréatives;
- donne un nouvel attrait à la nature vierge qui nous entoure également vers nos deux vallées latérales et les stations voisines pour de vastes randonnées hors piste été comme hiver.

### ***La technique :***

Dans les stations, le véhicule est débrayé du câble et tracté à travers un système de pneus en série pour être ralenti et freiné en correspondance avec l'ouverture des portes pour l'embarquement et le débarquement des passagers. Il est ensuite accéléré de la même manière et embrayé au câble tracteur pour continuer sa course jusqu'au prochain arrêt à la vitesse de 25 km/h.

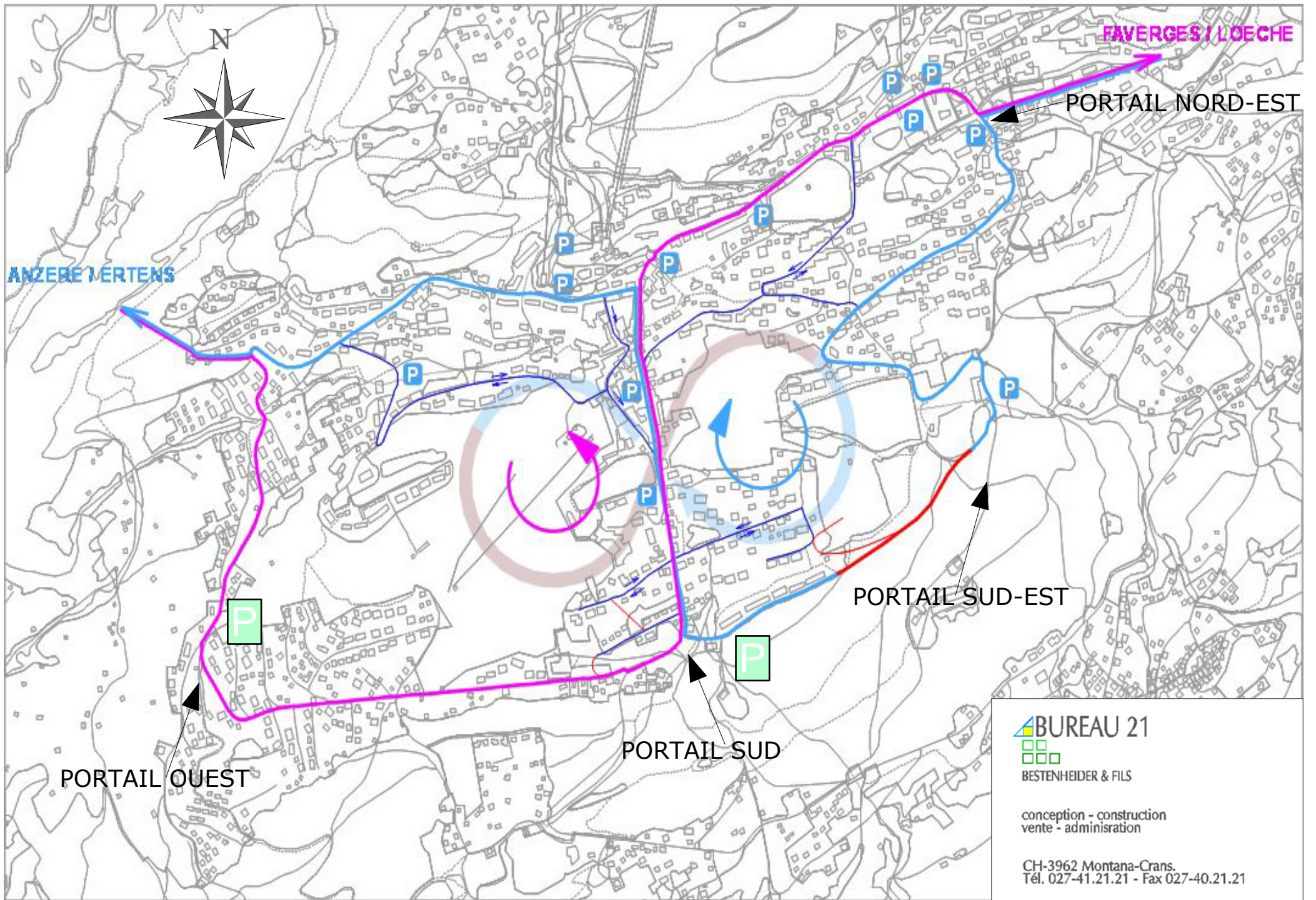
Le système de mobilité autonome, brevet original de LEITNER, a été testé pour des millions de passages. Tout est automatisé, un poste de contrôle central qui comprenant un système de monitoring et d'interphones assure l'embarquement aussi bien des enfants que des personnes à mobilité réduite.

### ***La réalisation :*** 1ère étape, le grand huit, funiculaire:

Transport innovant de mobilité alternative, modulaire, discret, à l'avant garde, ludique. Desservant les centres sur le parcours libéré par la circulation unidirectionnelle des véhicules automobiles.

### ***Etapas futures :***

Vers l'est, Loèche-les-bains en passant par les Violettes, Aminona, les Faverges, Varenalp.  
Vers l'ouest, Anzère en passant par l'Ertens.



# Miniméto de Pérouse : *EXEMPLE A SUIVRE*

Le pari réussi du transport public local alternatif.

## Les chiffres:

3,022 km de longueur, 7 stations, 25 véhicules, 50 personnes par véhicule, débit maximum 3000 personnes par heure, 60 secondes d'un passage à l'autre.

minimetrò s.p.a.  
strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia  
tel. 075 505 8753  
fax 075 515 5133  
www.minimetropa.it  
info@minimetropa.it

